

بلديات شرق المدينة

تمويل مشاريع حيوية

والقطار ببلدية دراق
وسيدي محمد ببلدية
مفاتيحة وفائض يعقوب
بالجهة الجنوبية لمدينة
قصر البخاري التي
استفادت في إطار نفس
البرنامج، من ثلاثة هياكل
مماثلة أخرى تقع على
مستوى أحياء عجلة
قنطرة القاضي وحي 24
فيغري.



بلغت عدة
مشاريع محلية
ممولة عن طريق
وكالة التنمية
الاجتماعية
مرحلة التنفيذ
في العديد من
بلديات شرق
ولاية المدينة،
حسب ما علم لدى
مديرية النشاط
الاجتماعي.

وذكر نفس المصدر، أن

هياكل الصحة الجوارية ستدخل حيز
الخدمة خلال السنة الجارية. وخاصة
منها تلك التي تجري الأشغال بها عبر
بلديات قصر البخاري والتي تتراوح نسبة
تقدم الأشغال بها بين 25 و80 بالمائة.

وأضاف نفس المصدر، أن الغلاف
المالي الذي رصد لهذا البرنامج يرمي
إلى إنجاز عمليات تتعلق بتهيئة ثلاثة
مواقع سكنية واقعة ببلديات مفاتيح
شنيغل وقصر البخاري، بالإضافة إلى
عمليات مختلفة أخرى تخص إنجاز
شبكات التطهير داخل عدة مناطق
سكنية.

وتشمل هذه المشاريع التي تأتي
لتدعيم المخطط البلدي للتنمية إلى
يومنا هذا عشرة دواوير، وكذا أحياء
وتجزئات حضرية تابعة لبلديات دراق
شنيغل ثلاثة دوائر بوغزول قصر
البخاري مفاتيحة ويني سليمان، مشيرا
إلى أن هذه المشاريع تغطي بصفة كثيرة
ميادين الصحة الجوارية التهيئة الحضرية
والتطهير.

وقد تم تخصيص لهذه المشاريع
غلاف مالي بقيمة 50 مليون دينار
جزائري من أجل إنجاز قاعات للعلاج
لفائدة التجمعات السكانية بالسدر

سكان سدراية بالمدينة يطالبون ب ثانوية

ناشد مواطنو بلدية سدراية، الواقعة شرق ولاية المدينة، السلطات الولائية، وعلى رأسهم المسؤول التنفيذي الأول، بفتح ثانوية ترفع الغبن عن الطلبة المتمدرسين، الذين يصل عددهم إلى أكثر من 400 طالب موزعين بين ثانوية العزيزية وبئر اغبالو، على مسافة 15 كم، بالإضافة إلى مشكل النقل المدرسي، حيث تتوفر البلدية على ثلاث حافلات تنقل التلاميذ من 7 مداشر بالبلدية ثم تتحول إلى نقل الطلبة للثانويتين، هذا ما جعل الطلبة يتأخرون في كثير من الحالات عن موعد الدراسة، وأثر سلبا على نتائج الامتحانات. وعليه يناشد السكان والي ولاية المدينة برمجة ثانوية ببلدية سدراية من أجل تحقيق نتائج دراسية أفضل، والقضاء على مشقة التنقل.

■ عيسى . ب

■ وفاة طفلة بعد سقوطها من السلم بشلالة العذوارة في المدينة

لقيت أمس طفلة المسماة "و.ا"، البالغة من العمر 13 سنة حتفها، وذلك بعد سقوطها من السلم داخل منزلها، وحسب مصادر "النهار" المطلعة، فإن الضحية الهالكة كانت قد تعرضت إلى إصابة بليغة على مستوى عنقها، تسببت في وفاتها، وقد حوت جثة المتوفاة إلى الطبيب الشرعي لتقصي حقيقة الحادثة.

حسام أيمن

سكان عدة قرى بالمدينة يحتجون

واصل لليوم الثاني على التوالي سكان قرية سالبايدة "احتجاجهم وكذا غلقهم لمقر دائرة تابلاط بشرق المدينة من قبل العشرات من سكان فرقة "البابدة" الواقعة على بعد 6 كلم من مقر بلدية تابلاط، والملاحظ فممنذ صبيحة أمس الأربعاء انضم عشرات من المواطنين لهذا الاحتجاج السلمي من سكان قريتي "النواورة" و"القداورية" المتاخمتين لدشرة البابدة، حاملين المطالب ذاتها التي تم تقديمها أمس الأول، حيث رفضوا التحاور مع أعضاء اللجنة التي كونها رئيس الدائرة، رغم أنه سبق له وأن تنقل رفقة رئيس البلدية لعين المكان، غير أن كل محاولات تقرب وجهات النظر الممكنة قد باءت بالفشل. ومن بين المطالب التي أكدها المحتجون في يومهم الثاني، بناء مدرسة ابتدائية بالقرية وكذا توفير حافلات للنقل المدرسي، كما هدد المحتجون بتوقيف أبنائهم عن مزاولة الدراسة بمتوسطات وثانويات بلدية تابلاط في حال عدم الإستجابة لمطالبهم في أقرب الأجل، كما ألحوا على ضرورة تدعيمهم بحصص السكنات الريفية وكذا الدعم الريفي والفلاحي إضافة إلى توفير الإنارة العمومية.

■ ع. عليلات

احتجاجا على إقصائهم من برامج تنموية عديدة

سكان قرية البابدة بتابلات يغلقون مقر الدائرة

الوطنية، وللإشارة فإن آخر احتجاج شهدته دائرة تابلات سبق وأن نظمه سكان قرية النعامين الذين طالبوا بتهيئة الطريق البلدي ووضع جسر يربط بين قريتهم ومقر البلدية، أين تدخل والي الولاية شخصيا وقام بزيارة معانية لهذه القرية بعد انتهاء المقابلة النهائية بين أولمبي المدينة وجمعية سريع غليزان في الدورة الخامسة لرياضة المدرسة بالقسم الوطني الأول والثاني.

■ ع. عليات

السكنات من صيغة السكن الريفي، إضافة إلى الدعم الريفي في مجال الفلاحة. وقد أرجع بعض المتتبعين لأوضاع دائرة تابلات إقدام المواطنين على غلق مقر الدائرة لثلاث مرات خلال شهر واحد إلى وجود صعوبة في الاتصال بالمسؤولين على المستويين المحلي والولائي، وكذا انعدام وسائل قنوات التواصل بين المواطنين والمنتخبين والتي سرعان ما تنقطع مباشرة بعد الإعلان عن نتائج الاستحقاقات المحلية أو الولائية أو

والذي قام بدوره بتعيين لجنة لمعانية مشاكل المنطقة وتسجيل النقائص والمطالب التي رفعها المحتجون. كما ناشد سكان قرية البابدة ببناء مدرسة ابتدائية لأبنائهم نظرا لتعداد الأطفال المتمدرسين بالمنطقة وكذا بعد المدارس الأخرى عن قريتهم والتي كانت أهم أسباب تفشي ظاهرة التسرب المدرسي وسط أبنائهم والفشل نهاية العام الدراسي بفعل مشكل النقل المدرسي، كما طالب المحتجون بضرورة تدعيمهم بحصص

قام صباح أمس العشرات من سكان دشرة "البابدة" الواقعة شرق بلدية تابلات بمقر الدائرة 95 كلم بشرق المدينة، بغلق مقر الدائرة تعبيرا عن ظاهرة التهميش التي يعيشونها منذ استقلال البلاد - حسبهم - وقد عبر سكان هذه القرية عن غضبهم بهذه الطريقة بسبب الإقصاء المتكرر الذي كان يمارس في حقهم من طرف المسؤولين المحليين، ما جعلهم يرفضون الحديث أو الحوار مع رئيس الدائرة،

العيساوية بالمدينة

سكان قرية بني بوبكر يبحثون عن مأوى

تواجه أزيد من 40 عائلة تم تجميعها في أكواخ على أرضية مشروع مجمع سكني ريفي بأعالي قرية بني بوبكر بالعيساوية شرقي المدينة، مصيرا بالهدم من قبل السلطات المحلية، كون المكان تابعا لقطاع الغابات.



أكواخ طينية تأوي عائلات مهددة بالطرود

المدينة، ص. سواعدي

● تم ترحيل العائلات إلى مساحة هيئت من قبل السلطات البلدية سنة 2002 بأعالي قرية بني بوبكر التي تبعد خمسة كيلومترات عن مقر بلدية العيساوية، بنية إنجاز مجمع سكني ريفي لها كبديل عن صيغة السكن الريفي الانفرادي، بعد تعذر حصول هؤلاء السكان على حيازة أراض ملكية لهم أو لاستحالة استجابة العديد من تلك العائلات لشرط الشروع في البناء كمساهمة شخصية من طرف كل مستفيد. إلا أن الصيغة ذهبت بذهاب والي المدينة الأسبق، لتترك العائلات لحالها، في وضع بدائي، منذر

ويقول هؤلاء بأنهم ضحية سياسة العروشية الدائرة رحاها بين منتخبي المجلس البلدي، وبأن ما حقق لسكان مقربين من دوائر القرار بالمجلس البلدي في مجال تسجيل وإنجاز المشاريع التنموية، لم يحقق لهم بعد كمواطنين اعتبروا أنفسهم من الدرجة الثانية في اهتمامات مسؤولي البلدية. أما رئيس البلدية فعند طرحنا موضوع العائلات عليه، رد بأن مصالحه تسعى لتصحيح الوضعية والبحث عن مخرج لها وبأن بديلا ما يجري الإعداد له لتمكينها من الحصول على سكنات ريفية مستقلة.

ص. س

بكل المخاطر النفسية والصحية على أفرادها، داخل أكواخ طينية مغطاة بالبلاستيك، استحدثت في الأساس كمركز عبور نحو مساكن أخرى. المشروع توقف دون بديل، ما حول حياة تلك العائلات إلى جحيم يومي بين الانتظار والتهديد من طرف السلطات البلدية بطردها، بعدما تم تبليغها عن طريق محضر قضائي بإجبارية إخلاء المكان والعودة إلى ديارها المهجورة التي خربها الإرهاب أسفل القرية. غير أن العائلات أصرت على الرفض والتمسك بأكواخها إلى غاية إيجاد حل لوضعيتها، فيما تصر البلدية على استعادة الموقع، كونه تابعا لقطاع الغابات.

المدية

سيارات الأجرة لبني سليمان
ممنوعة في الأربعاء

● يشتكي أكثر من 50 سائق سيارة أجرة ببلدية بني سليمان، شرق المدية، من قرار السلطات المحلية لبلدية الأربعاء بولاية البليدة التي منعتهم من ركن سياراتهم بمحطة نقل المسافرين، بسبب عدم وجود خط رسمي بين المدينتين المذكورتين. وقال ممثل عن أصحاب سيارات الأجرة أنهم رغم حصولهم منذ ثلاث سنوات على رخصة توقف بالمحطة، إلا أنه بعد مرور شهر واحد فقط قامت السلطات المحلية بمنعهم من ذلك، الأمر الذي اضطر السائقين إلى العمل بطريقة فوضوية هي أقرب إلى أصحاب سيارات "الفروود" ووجدوا أنفسهم في كثير من الأحيان يقعون في حرج كبير مع المسافرين المتوجهين إلى مدينة الأربعاء، حيث يضطر سائقو سيارات الأجرة الشاغلين لخط بني سليمان والحراش إلى إنزال زبائنهم في الشوارع الرئيسية لمدينة الأربعاء. ونفس الأمر يحدث بالنسبة للمسافرين الراغبين في التوجه إلى بني سليمان. مثل هذه الوضعية باتت تتسبب للسائقين في متاعب كبيرة ورغم الطلبات العديدة التي تقدم بها أصحاب المهنة قصد الحصول على تراخيص لتغطية الخط المذكور لكن ذلك لم يتحقق. المدية، ع. طهاري

طريق البرواقية - قصر البخاري بالمدينة السائقون يشكون فوضى الإشارات المرورية

● وعدم وضوح الإشارات الموضوعية، حسبهم، بطريقة غير مدروسة، ما قد ينجر عنه حوادث مميتة، بالإضافة إلى استعمال بعض السائقين مقاطع ما تزال في طور الإنجاز وعدم الفصل بين الطريق القديم والمقاطع الجديدة. وقد طالب هؤلاء السلطات المختصة بمراجعة هذه الإشارات قبل حدوث ما لا تحمد عقباه، من خلال تحديد الجوانب الخارجية للطريق وتحديد مسارات الطريق ذي الاتجاه الواحد لفصل حركة المرور في الاتجاهات المعاكسة، باعتبار هذه العلامات الأرضية من أهم عوامل السلامة التي تساعد وتوجه السائقين أثناء القيادة، كما طالبوا بالإسراع في إنجاز المقاطع التي ما تزال تعرف تأخراً كبيراً في تقدم الأشغال.

المدينة: حكيم شاوش

يوجد مستعملو الطريق الوطني رقم 01 في شطره الرابط بين مدينة البرواقية وقصر البخاري بالمدينة، صعوبة كبيرة في متابعة الإشارات التي تم وضعها مؤخراً بعد فتح أجزاء من الطريق المزدوج، بسبب الفوضى التي تطبع عملية رسم الخطوط الخاصة بتنظيم حركة سير المركبات، بطريقة يراها مستعملو الطريق غير ملائمة في ظل وجود أجزاء مفتوحة وأخرى لم تفتح بعد ووجود تداخل بين هذه الخطوط في كثير من الأحيان، ما قد يشكل خطراً على أمن وسلامة السائقين خاصة بالنسبة لمستعملي الطريق لأول مرة.

ويقول مستعملو الطريق إن الكثير منهم تختلط عليه الأمور خاصة عند مدخل بلدية زويرة، بسبب كثرة الخطوط التي تم رسمها على الطريق

رسالة مجهولة إلى مصالح الدرك

يتداول سكان بلدية جنوبي المدينة رسالة مجهولة المصدر موجهة إلى قائد مجموعة الدرك الوطني، بطلب فتح تحقيق فيما وصفته بهدر أموال الخدمات الاجتماعية لعمال تلك البلدية، منها 10 ملايين سنتيم "استولى عليها رئيس ذات البلدية لأداء العمرة دون اللجوء إلى القرعة"، ناهيك عما نعتته بتضخيم فواتير لفائدة حمام بوحنيقية، مع نهب تجهيزات تابعة لذات البلدية والتلاعب بقروض أموال الخدمات الاجتماعية، وحتى توزيع سكنات اجتماعية بطريقة سرية. ويختتم نص الرسالة بأن فتح تحقيق كاف لفضح سيل من النهب والتجاوزات.

MÉDÉA

Week-ends tragiques sur les routes**Rabah Benaouda**

A lors qu'il était de 719 durant l'année 2009, le nombre des accidents de la circulation enregistrés extra-muros sur tout le territoire de la wilaya de Médéa, est retombé à 582 en 2010, soit une diminution de 19%. 582 accidents de la circulation qui ont entraîné malheureusement, la mort de 66 personnes et fait 1.105 blessés à des degrés divers contre respectivement 100 et 1.470 en 2009. C'est ce qui ressort, en effet, du bilan établi par le service de la «sécurité routière» relevant du groupement de la gendarmerie nationale de la wilaya de Médéa et qui a été présenté et commenté par le colonel Bouziane Griche, commandant du groupement, lors d'une conférence de presse, tenue dernièrement au siège de l'Escadron de la sécurité routière de ce corps de sécurité, stationné à Berrouaghia, chef-lieu de daïra

situé à 27 km au sud-est de Médéa. Une wilaya de Médéa dont le réseau routier total est de 3.992 km, représentant 3,62% de celui national, répartis entre 671 km de routes nationales, 873 de départementales et enfin de 2.448 de celles communales.

Des accidents de la circulation dont le plus grand nombre a été enregistré durant les week-end et plus précisément lors des journées du jeudi avec pas moins de 102 sur les 582 enregistrés durant cette année 2010, et dont les causes restent la perte de contrôle du véhicule et l'excès de vitesse. Des accidents de la circulation dont le premier responsable reste, malheureusement, encore et toujours le facteur humain, avec 95,87% à travers les dépassements dangereux, l'excès de vitesse, l'inattention des piétons, le changement brusque de direction, la circulation dans un sens interdit, le chevauchement sur la ligne continue, le non-respect de la dis-

tance de sécurité... sachant que le réseau routier de la wilaya de Médéa compte encore, malheureusement, pas moins de 28 points noirs dont 13 sur la seule RN.1.

Une année 2010 qui a vu les éléments de la gendarmerie nationale enregistrer pas moins de 86.133 infractions contre cependant plus en 2009 avec 115.834. Comme il reste, pour conclure, à relever le fait que l'utilisation du numéro 1.55 du téléphone vert, mis récemment en service par la gendarmerie nationale, commence à donner ses fruits dans le domaine de la sécurité routière notamment, grâce auquel les citoyens ont appelé pour signaler pas moins de 35 accidents de la circulation survenus sur le territoire de la wilaya de Médéa. Ce qui a permis aux éléments de la gendarmerie nationale, et ceux de la protection civile, de se dépêcher sur les lieux indiqués dans un temps relativement acceptable.

Arrestation d'une bande de cambrioleurs

Une bande de cambrioleurs d'appartements OPGI, composée de trois individus dont deux mineurs répondant aux initiales Z.M et M.Ch, tous deux âgés de 16 ans et un adulte répondant aux initiales K. Kh âgé de 34 ans, vient d'être neutralisée par les éléments de la police judiciaire de la sûreté de wilaya de Médéa. Une bande qui s'était spécialisée dans le cambriolage d'appartements OPGI situés sur les hauteurs de la ville de Médéa dont notamment le quartier Beziouèche.

Selon le communiqué de presse qui nous a été remis mardi dernier, à la cellule d'information et de communica-

tion de la sûreté de wilaya de Médéa, c'est suite à un appel téléphonique anonyme, à travers le numéro vert 15.48, d'un voisin de l'appartement qui était en train de voir une des fenêtres défoncée, dans la nuit de lundi à mardi dernier, à 1h25, que les éléments de la police judiciaire de la sûreté de wilaya de Médéa se rendirent sur les lieux indiqués avec exactitude. Ils «recueillirent» alors sans difficultés les trois malfaiteurs, en flagrant délit de cambriolage dudit appartement. Placés en garde à vue, les trois mis en cause devaient être présentés, hier devant le procureur de la République près le tribunal de Médéa.

R. B.

KSAR EL-BOUKHARI**L'escroc aux 13 mandats d'arrêt****Rabah Benaouda**

Les éléments de la police judiciaire de la sûreté de daïra de Ksar El-Boukhari, située à 64 km au sud de Médéa, ont réussi tout dernièrement, à mettre hors d'état de nuire un malfaiteur qui était recherché pour escroquerie, association de malfaiteurs, émission de chèques sans provision, abus de confiance, vols qualifiés. ... Cet individu, répondant aux initiales M.GH est âgé de 55 ans, circulait sous une fausse identité et était sous le coup de 13 mandats d'arrêt délivrés

par plusieurs tribunaux du pays. Selon le communiqué de presse de la cellule de communication, de la sûreté de wilaya de Médéa, cette arrestation a été le fruit d'un appel téléphonique faisant état de la présence d'un individu «louche et suspect» au centre-ville de Ksar El-Boukhari. Localisé puis pris en filature, l'individu en question sera finalement arrêté, ce qui venait confirmer la mise sous surveillance depuis quelque temps déjà, de cet individu par les éléments de la police judiciaire de la sûreté de daïra de Ksar El-Boukhari. Cet indivi-

du, originaire de la wilaya d'Oum El-Bouaghi, s'était marié à Ksar El-Boukhari où il vivait donc sous une fausse identité. Emmené au siège de la sûreté de daïra, cet individu qui était en possession d'une fausse carte d'identité nationale ne tardera pas à reconnaître tous les faits qui lui étaient reprochés et notamment les 13 mandats d'arrêt lancés contre lui. Présenté lundi dernier, devant le procureur de la République près le tribunal de Ksar El-Boukhari, M. GH a été écroué à l'établissement de rééducation de cette ville.

MÉDÉA

**PROJETS STRUCTURANTS
EN MATIÈRE DE RÉSEAUX
FERROVIAIRES ET ROUTIERS**

●● La programmation de nombreux projets ferroviaires et routiers à caractère structurant est une démarche tendant à arriver à un meilleur maillage du territoire de la wilaya en vue d'un plus large désenclavement des populations et d'une multiplication des échanges économiques. Parmi ces projets, on relève la réalisation d'un tronçon routier d'une longueur de 113 km, intégré au tracé de la 4^e rocade reliant Aïn Defla à Bouira, passant par Berrouaghia, dont l'étude est en cours. A cela s'ajoute la rocade des Hauts-Plateaux d'une consistance physique de 1 020 km, s'étendant de M'sila à Tiaret et qui traverse la partie sud et steppique de la wilaya sur 58 km, assurant la desserte de la ville nouvelle de Boughezoul. Le réseau routier sera encore renforcé par un mégaprojet de construction d'une autoroute allant du nord au sud à travers le dédoublement de la RN1 qui traverse la wilaya sur plus de 125 km. Dans l'objectif de rendre plus opérationnelle la vision tracée dans le cadre du schéma d'aménagement du territoire faisant de la ville nouvelle un point de convergence de tous les modes de transport par la création d'une gare intermodale, il a été retenu la liaison par voie ferrée à partir de Boumedfaâ vers Djelfa via Boughezoul. L'étude de ce projet a prévu un tracé qui passe par la petite commune de Harbil à l'ouest de la ville de Médéa, cette dernière sera liée au réseau de chemin de fer par une bretelle permettant des dessertes de fret. On indique que le rail est un moyen de relancer de l'activité de transport ferroviaire qui n'existe plus dans la wilaya depuis la désaffectation de l'ancienne ligne Chiffa-Médéa à la voie vétuste et étroite. L'aire d'influence de la ville nouvelle de Boughezoul qui abritera à terme quelque 350 000 habitants nécessitera une plus grande densification des réseaux en direction des autres régions. La démarche préconisée est de prévoir de nouvelles voies ferroviaires qui viendront renforcer les réseaux existants et en cours de réalisation. C'est ainsi, par exemple, que des études seront bientôt lancées en vue de la liaison de la wilaya de Tissemsilt sur une longueur de 139 km au cours de la période quinquennale 2010-2014. De nouvelles routes seront bientôt réalisées au titre du programme en cours pour renforcer le réseau routier existant qui compte un linéaire de plus de 4 000 km, dont plus de 75% de routes revêtues.

M. EL BEY

BRÈVES DE MÉDÉA

**Djouab :
des projets pour
fixer les familles
déplacées**

POUR encourager les familles déplacées à se stabiliser, plusieurs infrastructures sont en voie de lancement dans les zones rurales à Djouab, 100 km au sud-est de Médéa. Il s'agit de 300 logements ruraux , 120 aides à la construction et 100 autres unités de type social. Un soutien des pouvoirs publics qui a été apprécié par des familles percluses dans des bidonvilles.

**Sedraya :
P.P.D.R.I aux
abonnés absents**

DES DIZAINES de familles, qui ont tout quitté durant la décennie de sang pour s'entasser à la périphérie de la commune de Sedraya, ont repris les chemins du retour. Toutefois, disent-ils, " l'essentiel manque, à savoir le soutien agricole, l'eau, les routes, l'école, l'habitat, une salle de soins ".

**Chellalat Adhaoura :
des locaux
commerciaux squattés**

PLUSIEURS jeunes ont squatté la semaine dernière, des locaux commerciaux réalisés dans le cadre du programme présidentiel, au niveau de la cité " Ghaba " à Chellalet Adhaoura, 105 km au sud-est de Médéa. l'intervention des autorités municipales n'a pas dissuadé les récalcitrants. " La distribution traîne au moment où le chômage nous ronge " fulminent les squatteurs.

**El Mihoub : enfin,
l'eau potable**

L'ARRIVÉE de l'eau potable dans les foyers ruraux de Bekra, ouled Azza, Ouled Saïd commune d'El Mihoub, est devenue une réalité. Une liesse dans les villages, qui viennent d'être désenclavés avec l'ouverture de 36 km de pistes agricoles.

A. M.

